**Wywiad z Twórcą Kapsułki B-Eco.**

Wywiad rozpoczyna Dan Putnam, właściciel firmy B-Epic/B-ECO

To jest chyba najbardziej oczekiwana transmisja na żywo. Tak dużo ludzi jest podekscytowanych firmą B-Eco, jest trochę pytań na które chcielibyśmy odpowiedzieć.

Jak wiecie jestem w tej branży już prawie 30 lat i to jest najbardziej ciekawy moment teraz, z tym produktem. Otwieramy z nim cały świat. Jest to absolutnie PERFEKCYJNY CZAS.

Chciałbym wam przedstawić Lawrenca Connora, naszego partnera, razem z nim wprowadzamy ten niesamowity produkt na rynek. Lawrence, powiedz proszę kilka słów o sobie, o swojej karierze, jak zacząłeś współpracę z B-Eco i parę słów o produkcie, który tutaj stworzyłeś.

**Larry:** Dziękuję Dan za tę możliwość, witam wszystkich. Nazywam się Lawrence Conn, pochodzę z Afryki Południowej. Mieszkam tutaj 43 lata. Jestem współtwórcą kalifornijskiej spółki Pro One, produkującej technologie olejowe i paliwowe. Moi partnerzy i ja mamy korzenie w branży wyścigów samochodowych, skąd głównie wywodzą się tego typu wyroby - NHR, Nascar.

Sprzedajemy te produkty dla tej branży, a także dla branży naftowej i benzyniarskiej. Sprzedajemy nasze lubrykanty dla takich firm jak Exxon Mobile i Shell. Sprzedajemy nawet dla firm, używających tych produktów do wierceń. Ale głównie do transportu. Jesteśmy bardzo podekscytowani możliwością współpracy z firmą B-Epic i przedstawienia tego produktu setkom tysięcy klientów, którzy nie wyobrażali sobie, że ceny benzyny będą po 6 dolarów za galon, i to jest już szczęście znaleźć takie ceny.

**Dan:** niesamowite. Jedno z pytań, które często zadajemy to pytanie o bezpieczeństwo, i zawsze pojawia się pytanie: czy ten produkt jest zarejestrowany w EPA ?

**Larry:** Tak, oczywiście, żeby sprzedawać produkt dodawany do paliwa w USA musi on być zarejestrowany w EPA.

Jest zarejestrowany od 2009 roku.

To zajęło bardzo dużo czasu i pieniędzy, żeby ten produkt zarejestrować. Możesz to znaleźć online w ich rejestrach. Pod nazwą fuel maximizer.

**Dan:** Super, Lawrence jaka jest różnica między B-eco a innymi produktami, które można spotkać w sklepach motoryzacyjnych albo marketach ?

**Larry:** Dobre pytanie Dan, różnica jest jak między dniem a nocą. Jest bardzo dużo takich produktów.

I przede wszystkim jest to różnica w wielkości. Zazwyczaj są to butelki 250-350 ml. I wlewasz to do baku.

Nasz produkt to jeden gram katalizatora i za chwilę wyjaśnię jakie to ważne. Inne produkty to są KONCENTRATY do paliwa, żeby przejść rejestrację muszą mieć 1 lub więcej składników.

I one zawierają w składzie te same substancje, które są w paliwie.

Po prostu dodają WIĘCEJ składników takich samych jak paliwo. Tylko że w koncentracie.

B-eco jest zupełnie inny, to jest katalizator, jest malutki, jak być może wiesz, katalizatory mogą zrobić niesamowite rzeczy, przy małej objętości. My mamy w 100% aktywne składniki, podczas gdy inne nie mają WCALE aktywnych składników.

Nasz produkt zmienia proces spalania w komorze silnika.

Inne produkty tego nie robią, w skrócie to jest katalizator a nie koncentrat.

**Dan :** więc powiedz proszę jak B-eco działa,

**Larry:** B-eco obniża temperaturę spalania, im niższa jest temp. spalania, tym wcześniej paliwo się pali i efekt trwa dłużej.

Jeśli masz spalanie wcześniej i dłużej, to paliwo spali się lepiej i będziesz miał wykorzystane więcej energii.

Celem jest zbliżyć się do 100% spalania jak najbardziej jest to możliwe. Używając tabletki, możemy zbliżyć się do 100% spalania.

Więcej energii, więcej kilometrów.

To działa równocześnie, dając ci więcej mocy w silniku.

**Dan:** fantastycznie Larry, odpowiedziałeś już częściowo na to pytanie, ale dużo ludzi pyta, jakie są dokładnie korzyści zastosowania B-eco ? Coś jeszcze poza kilometrami ?

**Larry:** tak, więcej mocy, co daje więcej kilometrów. Oczywiście korzyści środowiskowe, jeśli możesz przejechać na tym samym baku, 50, 100, 150 kilometrów dalej to jest dla ciebie wartość w ochronie środowiska.

Czy to daje ci korzyści finansowe ?

Zaoszczędź zielone, zarób zielone ( dolary )

Im czyściej spala się paliwo, tym czystsze środowisko.

Zauważyliśmy zmniejszenie emisji spalin o 90% w jednym kraju, co jest niesamowite.

Jednocześnie utrzymujesz silnik CZYSTSZY, utrzymujesz olej CZYSTSZY, DŁUŻEJ. Więc jest dłuższa exploatacja .

Ale najważniejszy cel to więcej MOCY, lepsze spalanie.

**Dan** : to bardzo ważne w tych czasach, mieliśmy wiele opinii ludzi zmieniających olej i mechanicy pytali, czy zmieniałeś ostatnio olej, bo olej był tak czysty.

TE wszystkie korzyści są takie ciekawe, nawet jeśli to nie był główny cel tego wyrobu.

A czy te wszystkie korzyści są takie same w przypadku benzyny i diesla ?

**Larry:** B-eco współpracuje z każdym rodzajem paliwa, benzyną, ropą i gazem. Nawet z paliwami wyścigowymi. Gdzie jest 110 oktanów i więcej.

Jest niewielka różnica w przypadku ropy, bo będziesz miał o wiele mniej dymu z rury wydechowej. Będziesz miał mniej spalin, widocznych i niewidocznych.

Będziesz miał mniej emisji DEF, bo jest mniejsza temperatura spalania. Różnice są niewielkie, natomiast ropa ma inne właściwości niż benzyna.

**Dan:** to właśnie słyszymy od ludzi, którzy mają diesla, że mają mniejszą emisję DEF-u.

Słyszymy też o zmniejszeniu emisji DEF-u o 75% , co jest niesamowitą korzyścią, dodatkową do zwiększonej ilości kilometrów. Słyszymy o tym od setek ludzi.

Ten produkt faktycznie to robi.

Pomimo krótkiego czasu, od kiedy mamy ten produkt.

Ale już mamy tysiące tankowań z tym produktem.

Oto główne zapytanie, jakie mamy do tego produktu: "nie znam takiego produktu, nie wiem czy to w ogóle prawda, czy on może spowodować utratę gwarancji? "

**Larry:** takie pytanie pojawia się często od ludzi z przemysłu, gdzie są floty samochodowe za wiele milionów, krótka odpowiedź to : NIE.

Wszystko co robi ten produkt to poprawienie jakości paliwa.

I umożliwia silnikowi bardziej optymalną pracę.

Nie zmienia silnika, nie powoduje uszkodzeń.

Sprzedajemy ten produkt i inne podobne produkty już około 15 lat i mamy potężne ubezpieczenia, ze względu na charakter naszych klientów.

I NIGDY nie zostaliśmy pozwani, ANI RAZU.

Nie ma szkody, która mogłaby powstać w wyniku używania tego produktu.